

## 12.

zniszczeń i uszkodzeń w istniejącej infrastrukturze.

Dokonanie ubezpieczenia dna i skarp rowu elementami betonowymi w celu zatrzymania erozji bocznej.

Z uwagi na istniejące uwarunkowania terenowe na odcinku istniejących zabudowań gospodarczych przewidziano wykonanie ubezpieczenia elementami żelbetowymi typu L. o wysokości 1.5 m

Pozostały odcinek rowu objęty opracowaniem przewidziano ubezpieczyć w dnie i po skarpach płytami azurowymi o wymiarach 90 x 60 x 10 cm.

### 1.5.1. Szerokość dna rowu.

W opracowaniu z uwagi na istniejące uwarunkowania terenowe a w szczególności istniejące budowle komunikacyjne / przepust rurowy i służa wałowa/ szerokość regulacyjna dostosowano do wyżej wymienionych budowli.

Wpływ na szerokość dna rowu ma również ilość wody miarodajnej i kontrolnej w przekroju przepustu rurowego położonego w ciągu ulicy Trzcimiec.

w km 0+ 000 do km 0+194,20 szerokość dna **1.00** m

### 1.5.2. Spadki podłużne dna potoku.

W nawiazaniu do istniejących budowli w km 0+000 – służa wałowa oraz w km 0+194,20 istniejący przepust w dostosowaniu do ich posadowienia przyjęto spadki na odcinku objętym opracowaniem.

W km 0+000 do km 0+071,50 spadek podłużny przyjęto w wielkości 1.259 %

W km 0+071,50 do km 0+194,20 spadek podłużny przyjęto w wielkości 6.52 ‰.

Przyjęte spadki podłużne dna potoku pozwalają przeprowadzić wody o prawdopodobieństwie pojawienia się  $Q_{1\%}$  i  $Q_{10\%}$ .